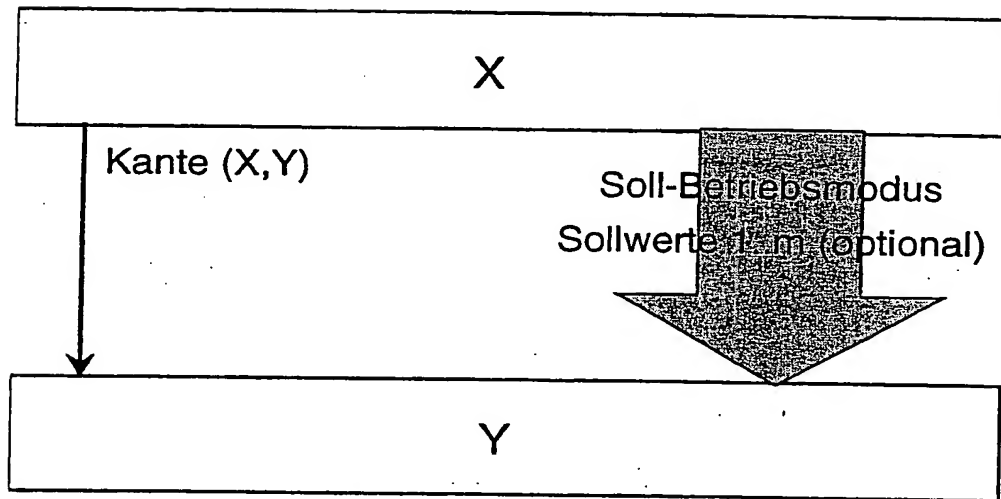
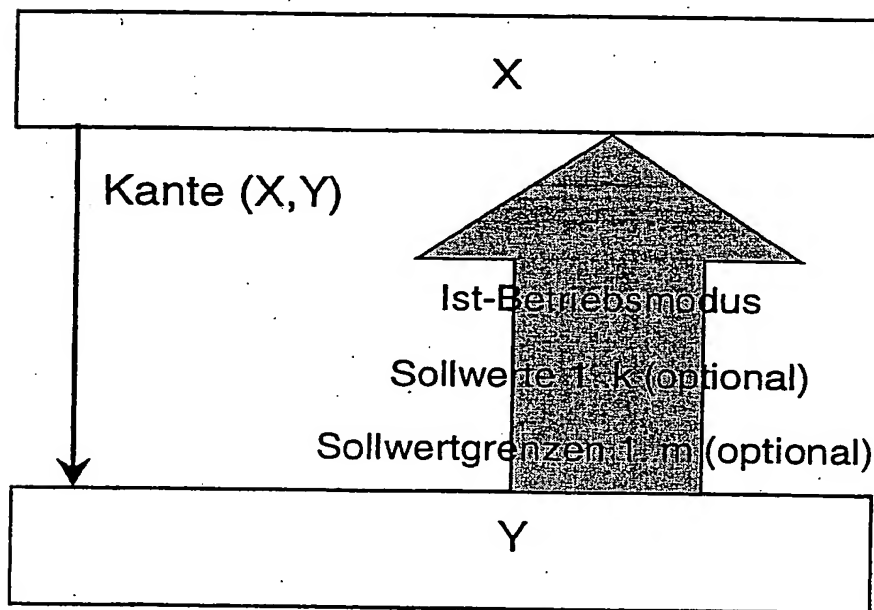


**Kommunikation  
von X nach Y:**

Figur 1

**Kommunikation  
von Y nach X:**

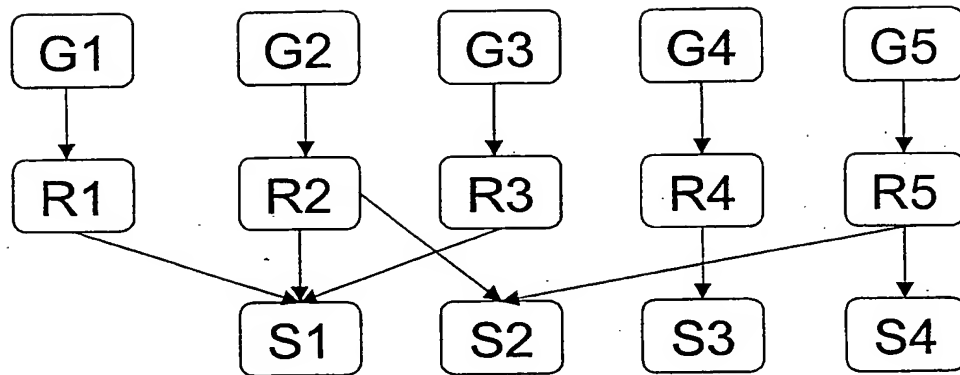
Figur 2

Funktion $R_i$		Aufbau Vertikal- beschleunigung	Wankwinkel	Nickwinkel	Fahrzeug- Niveau	Radindividueller Schlupf
Funktion $G_i$		$R_1$	$R_2$	$R_3$	$R_4$	$R_5$
Aufbau- Vertikalbeschleunigung	$G_1$	X				
Wankwinkel	$G_2$		X			
Nickwinkel	$G_3$			X		
Fahrzeug- Niveau	$G_4$				X	
Radindividueller Schlupf	$G_5$					X

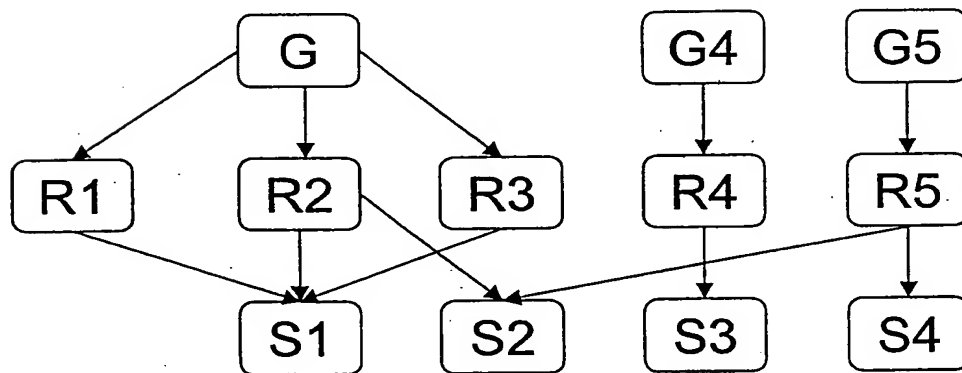
Figur 3

Funktion $S_i$		Variable Dämpfung	Aktives Stabi- lisatormoment	Radindividuelles Niveau	Motormoment
Funktion $R_i$		$S_1$	$S_2$	$S_3$	$S_4$
Aufbau-Vertikal- beschleunigung	$R_1$	X			
Wankwinkel	$R_2$	X	X		
Nickwinkel	$R_3$	X			
Fahrzeug- Niveau	$R_4$			X	
Radindividueller Schlupf	$R_5$		X		X

Figur 4



Figur 5



Figur 6